

In dit nummer:

Op een succesvol 2008.....1

rijbewijs
op school.....2

lid blijven2

Word lid

www.veri.be

per brief:

VERI v.z.w.

Het Hoog 1
2288 Bouwel

* uwreactie@veri.be

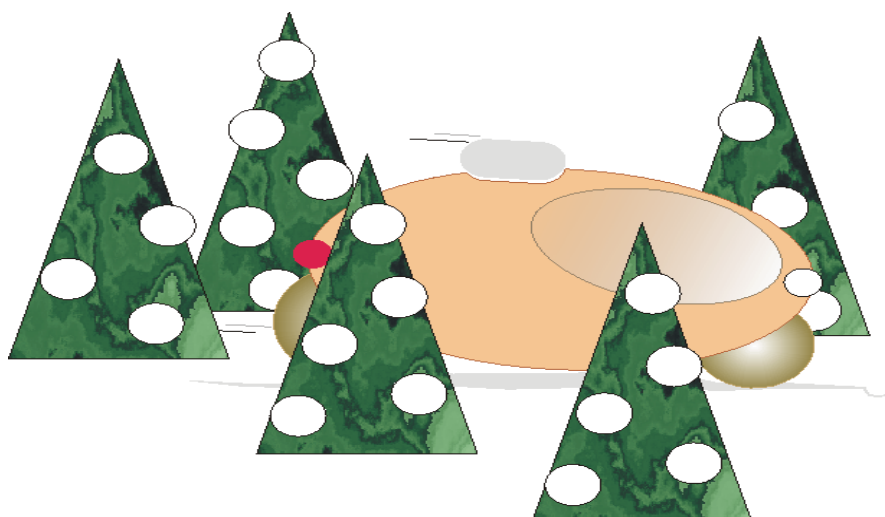
* uwvragen@veri.be

Op een succesvol 2008

Als we terugblikken op het afgelopen jaar hebben we weinig reden tot vrolijkheid. Door de hervormingen verloren een aantal collega's hun job. 2007 was een moeilijk jaar, het onderuit halen van structuren die door de jaren heen stilaan waren gegroeid zorgde bij vele lesgevers voor heel wat frustratie. Het wegvallen van de verplichte 2 u les na de stageperiode en de vermindering van het aantal examens zette een stevige domper op onze arbeidsvreugde. De "finishing touch", het gevoel "het werk af te kunnen maken" bleef vaker achterwege. Het verminderen van "daguren" betekende voor velen nog onregelmatiger werkomstandigheden.

Nochtans is men er niet in geslaagd om onze trouwe klanten weg te houden uit de rijscholen. Heel wat mensen blijven kiezen voor de professionele opleiding. De verdienste hiervoor gaat naar u, de lesgever, die elke dag opnieuw het beste van zichzelf geeft ondanks alle tegenkanting, ondanks de minachting vanwege onze minister, ondanks de ondermaatse verloning. Voor u wil VERI zich ook in 2008 blijven inspannen. Een nieuw jaar, een nieuwe regering, een nieuwe minister, nieuwe verwachtingen...

Maar boven alles wensen wij u en uw familie voor **2008** alvast een goede gezondheid vanwege de ganse VERI kerngroep.



Rijbewijs op de school...

Nog voor het nieuwe jaar van start ging kregen we eindelijk nog eens positief nieuws.

In een eerste proefproject wordt vanaf december gestart met verkeerslessen in het laatste jaar van de middelbare school. In 25 Vlaamse scholen gaan gebrevetteerde lesgevers van de autorijsscholen 8 uur verkeersonderricht verstrekken.

De eerste lessenreeks is inmiddels achter de rug. Op 6 november gaf onze voorzitter in aanwezigheid van Minister Van Brempt de aftrap van dit proefproject.

20 leerlingen van het Stedelijk Instituut voor handel en Ambachten in de Eikenstraat te Antwerpen kregen de primeur, zij legden ondertussen ook de eerste examens op de school af.

Met dit initiatief dat tot stand is gekomen in een samenwerking tussen de Vlaamse Stichting verkeerskunde, Federgon opleidingen, VTB-VAB, Goca en VERI, wil men vooral invulling geven aan de eindtermen 7 tot 12 voor het middelbaar onderwijs. In deze eindtermen is er niet alleen sprake van een voorbereiding op het theoretisch examen, alle aspecten van mobiliteit komen bij de opleiding aan bod.

Om de lesgevers op hun taak voor te bereiden wordt in een bijscholing voorzien.

Na het proefproject komt er een grondige evaluatie die de basis vormt voor het verdere vervolg van het project. Het is de bedoeling in de toekomst de lessen op school uit te breiden naar alle secundaire scholen.

Wij kunnen dit project alleen maar toejuichen. VERI roept alle lesgevers theorie op om zich voluit in te zetten voor dit initiatief. Het is een unieke kans om onze theoriebrevetten te herwaarderen en te bewijzen dat de professionele opleiding een meerwaarde heeft. Er bestaat in het onderwijs een grote behoefte aan verkeersopvoeding, als wij hierin een taak willen vervullen zullen wij moeten openstaan voor nieuwe inzichten die veel verder reiken dan louter de verkeersregels. Verkeersveiligheid is maar een deelaspect van het complexe geheel van mobiliteit. Om de waarde van educatie hierin goed te kunnen plaatsen zullen wij meer inzicht moeten verwerven in het geheel.

Wij zullen daarom in de toekomst zoveel mogelijk informatie omtrent mobiliteit proberen te verzamelen en op de website te plaatsen.

Voor vragen en opmerkingen uwvragen@veri.be uwreactie@veri.be

Nog geen lidkaart ontvangen ... (en toch betaald na april 2007)

Af en toe krijgen we de vraag ..."waarom zou ik lid blijven van VERI"

Hier is één goede reden. De beperkte kerngroep van VERI besteedt naast een voltijdse dagtaak als lesgever nog heel wat van haar vrije tijd aan het verdedigen van uw belangen op het terrein. Zij probeert een plaats te verwerven in het "verkeerslandschap" Er bestaan in dit land heel wat organisaties die bezig zijn met verkeer en mobiliteit, geen enkele daarvan zit op u of ons te wachten.

Als wij gerespecteerd willen worden zullen we dat respect zelf moeten afdwingen. Dat is wat wij als VERI proberen te doen.

Als u vindt dat uw belangen niet moeten verdedigd worden hoeft je geen lid te worden of te blijven. Als je denkt dat er niet genoeg gebeurt, kom ons dan helpen. Onze maandelijkse vergaderingen worden op de website aangekondigd en staan open voor iedereen. Als je ons wilt steunen door je lidgeld te storten (12 € per jaar) geef je ons een duwtje in de rug. Ik kan je verzekeren dat wij dat hard nodig hebben.

Met dank van de kernleden. [Word \(opnieuw\) lid en klik hier.](#)