



Het Hoog 1, 2288 Bouwel

mei 2007

Nieuwsbrief

Vereniging van Erkende Rijschool-Instructeurs

In dit nummer:

motorrit zondag 20 mei 2007.....1

Wij hebben u nodig.....1

Congres verkeersveiligheid..2

Hoe logisch is het nieuwe verkeersreglement..2

Rijschoolinstructeurs kunnen actief meewerken2

Word lid

www.veri.be

per brief:

VERI v.z.w.

Het Hoog 1

2288 Bouwel

* uwreactie@veri.be

* uwvragen@veri.be

Motorrit zondag 20 mei 2007

Beste motorliefhebbers,

Na wat opwarmertjes van ongeveer 250 km de voorgaande keren gaan we eens aan wat serieuzer werk beginnen.

Samenkomst en vertrek zoals steeds op de parking van de "Carrefour" te Kuringen-Hasselt aan de afslag 27 Hasselt West van de E313, **om 8 uur.**

De rit gaat namelijk ongeveer 380 km lang zijn en daarom lassen we ook wat autosnelweg in.

Onze tocht gaat door de Eifel, Luxemburg en de Ardennen waarbij we regelmatig haasje over doen met de grens van Duitsland en Luxemburg. Terug in Hasselt rond 19 uur?

Iedereen mag mee, ook niet-leden van VERI. Er zijn geen inschrijvingskosten.

Een basisbeheersing van de

motor is een vereiste voor zulk een lange en moeilijke rit maar we houden rekening met iedereen.

Enkele basisregels; Waar de weg het toelaat rijden we 'geschraagd'. Op technisch moeilijke gedeelten achter elkaar met voldoende tussenafstand.

Ik rijd voorop en we houden een vlot tempo aan. We laten niemand aan zijn lot over en wachten op elkaar na een richtingverandering of een moeilijk (lees bochtig) traject zodat ieder zijn eigen tempo kan bepalen.

In groep wil niet zeggen dat we altijd en overal in bloc rijden maar het volgende is belangrijk:

Bij elke richtingverandering wacht elkeen tot hij zeker is dat de rijder na hem weet waar hij moet afdraaien.

Wissel gsm nummers onder elkaar en draag eventueel een fluo-vestje.

Weet wat je kunt op de motor en vooral wat je niet kunt!

In groep weg met de motor is vooral ook regelmatig stoppen, een terrasje doen en bijbabbelen, hopelijk is het droog, windstil, licht bewolkt en 25 graden, dan hebben we ideaal motorweer.

Als het verkeer ook nog meevalt en we geen weg-omleggingen (meestal ijdele hoop) en ongevallen of pech meemaken kan het niet meer stuk

Een mailtje naar wilfried.croux@veri.be of een berichtje op gsm 0477 48 56 38 is heel vriendelijk.

Wilfried

Wij hebben U nodig !

De verdere uitbouw van VERI ligt mee in uw handen. Bij het verder ontplooiën van onze activiteiten hebben wij gemotiveerde medewerkers nodig. Onze vergaderingen van de kerngroep staan open voor iedereen, wij doen hierbij een oproep aan alle leden om mee te komen denken en werken.

De volgende vergadering is op vrijdag 1 juni om 19.30 u. In "De Graanmaat" op de Grote Markt in Sint Niklaas. Als je wil komen graag een seintje aan uw provinciale vertegenwoordiger of herman.willemse@veri.be. Of tel: 0496/53 93 53

De voorzitter.

Herman Willemse

Vlaams congres Verkeersveiligheid.

Op maandag 23 april organiseerden de Vlaamse stichting verkeerskunde en het Steunpunt Verkeersveiligheid in het Vlaamse Parlement het vijfde congres Verkeersveiligheid. Het thema van het congres was "Jongeren en verkeersveiligheid, een moeilijke combinatie?"

Naast de voorstelling van de statistieken en het bevestigen van de doelstellingen namelijk het halveren van het aantal verkeersdoden tegen 2010 werden er een aantal initiatieven voorgesteld om de verkeersveiligheid te verbeteren. Educatie blijkt hierin een belangrijke plaats toebedeeld, zowel binnen het reguliere onderwijs als via initiatieven daarbuiten. Helaas stellen we vast dat de recente hervorming van de rijopleiding hier niet aan tegemoet komt. Wel word er naar Nederlands voorbeeld een project "on the road " opgezet waar aan jongeren die pas hun rijbewijs hebben behaald een bijkomende scholing (1dag van 6 u) wordt aangeboden. Hoopvol was de uitspraak van de Nederlands gast spreker Dhr. Jaap van Steenberghe die de inbreng van de rij schoolinstructeurs in dit project onmisbaar noemde. Ook in ons land zou het project een samenwerking zijn van VSV , AXA Belgium en een externe vormings-organisatie (het woord rij school staat blijkbaar niet in de woordenboek). In een eerste project voor dit jaar wordt samengewerkt met VAB. Veri wil dat in de toekomst bij dit soort opleidingen gebruik wordt gemaakt van gebrevetteerde lesgevers.

uwreactie@veri.be

Hoe logisch en eenvoudig is onze nieuwe wetgeving.

Verbod om een motorfiets en een bromfiets links in te halen!

Het verbod om een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen wordt nu ook uitgebreid naar de tweewielige motorvoertuigen.

Tweewielige motorvoertuigen zijn motorfietsen en bromfietsen klasse A en B.

En hier wringt het schoentje. Bromfietsen klasse A mogen maximum 25 km/uur. Een fietser die 25 km/uur rijdt mag je op een kruispunt met voorrang aan rechts links inhalen, maar een bromfiets klasse A die ook 25 rijdt, niet.

Bovendien mag je een motorrijder die zijn motorfiets aan de hand leidt, niet links inhalen op zulke kruispunten (blijft een bestuurder), maar een bromfietser die zijn bromfiets aan de hand leidt wel, want is een voetganger wegens niet bereden bromfiets wordt niet als voertuig beschouwd.

(De Mobiliteitsgids 2007/1)

Alles wordt steeds duidelijker, zoveel is duidelijk. Aan ons hebben ze niks gevraagd. Maar wij moeten het wel uitleggen aan onze leerlingen.

rij schoolinstructeurs kunnen actief meewerken in werkgroepen.

Het is belangrijk dat rij schoolinstructeurs werken aan de waardering voor hun beroep. Eén van de mogelijkheden daartoe is dat je gaat meewerken in een werkgroep verkeer op lokaal niveau. Op die manier stel je jou kennis ten dienste van de gemeenschap en plaats je het beroep van rij schoolinstructeur in de picture. Op gemeentelijk niveau zetelen trouwens reeds meerdere collega's in verkeerscommissies. Een goede gelegenheid doet zich thans voor. Via het tijdschrift Visie (ledenblad CM, ACW...) doet met een oproep tot vrijwilligers om mee te werken aan een verkeersplatform. Geïnteresseerden kunnen zich hiervoor aanmelden bij willy.price@skynet.be of telefonisch op het nummer 052/35 86 32. Inlichtingen frank.van.leeuwen@veri.be